

# Ny rejseapp viser vej til fremtiden

**Brintbilen er lige landet som taxa i København. Men måske er den nye app fra Rejseplanen alligevel vinderen i det lange løb.**

## TRANSPORT



PER MUNCH

De sidste fem dage har København været vært for en international konference om, hvordan vi undgår at drukne i biler og trængsel. Jeg valgte at tage turen til Bella Center standsmæssigt i brintdrevne miljøbil fra Toyota.

Udstødningen fra Knud Palsbros nye brintbil fra Toyota er ren. Det, der drypper ud af det blanke rør under bageste kofanger, smager godt nok lidt af plastik, men kan sagtens drikkes.

Det betyder chaufføren, der altid er ulasteligt klædt med snøet overskæg og tve-ede fra top til tå, når han kører 'grøn limousine' for Drivr, Københavns nye appbaserede taxitjeneste, hvor 80 procent af bilerne er klimavenlige, hybrid eller brint.

Målet er at køre fra Svanemøllen til Bella Centret, hvor verdenseliten inden for trafik og transport siden i mandags har gået rundt med papskilte i snor om halvsen for at diskutere, hvordan vi laver intelligente løsninger på vores transportbehov.

De delegerede er alle sammen blevet udstyret med den nye MinRejseplan, der strikker ruten fra hotellet til Bella Center sammen som den bedst tænkelige kombination af metro, bus, tog, S-tog, delebiler fra DriveNow, samkørsel med GoMore og Bicyden. Og trafikkesperternes app kommer ovenikøbet med indbygget digital billet, så alt er betalt på forhånd.

Buzzordet er MaaS – *mobility as a service*, som giver kunden et overskueligt tilbud, hvor man selv kan bestemme, om det skal gå hurtigt eller bare være billigt.

At Danmark har en funktionsdygtig MaaS-plattform, imponerer gæsterne her, der ellers har set et og andet, når det kommer til kollektiv trafik, roadpricing og intelligente scootere, der selv undgår trafikprop.

Målet er at få folk til at droppe bilen. For som Jónna Pollanen fra den finske MaaS-plattform Whim forklarer, så står bilerne for 85 procent af klimabelastningen. Bilen koster 4.700 kroner om månedens snit og bliver kun brugt 4 procent af køretørets levetid.

### Brint driver elmotor

Mens de første deltagere tager plads i den førerløse elektriske bus, der tøffer i pendulfart mellem metroen og messehallerne i Bella Center på Amager, så er brintbilen i kø på Dag Hammarskjølds Alle på indre Østerbro.

Min velkædte chauffør forklarer, at jeg kan glæde mig over, at prisen er fast, 241 kroner for den tur, jeg har valgt. Så jeg prøver at stresses af, mens jeg glæder mig over, hvor meget jeg får for pengene.

»Det er også skønt, at elmotoren ingenting siger. Det gør én mindre hektisk og kørselen mere rolig«, siger Knud Palsbro.

Selv om Toyota Mirai er verdens første seriefremstillede brintbil, så er det faktisk en elbil ligesom Tesla.

Blot bliver strømmen lavet undervejs i brændselsceller, når brinten (hydrogen) passerer gennem lameller og kommer i kontakt med ilt (oxygen), som strømmer ind gennem kølergrillen. H møder O<sub>2</sub> sod og musik og elektricitet opstår, samtidig med at H<sub>2</sub>O stilfærdigt drypper ud af udstødningsrøret.

Efter 45 minutter luksus ser vi endelig Bella Skys forvredne konturer mod himlen over Ørestad, og jeg kan standsmæssigt trille op foran transportmessen, mens en japaner med gul rullekuffert og Bicyden. Og trafikkesperternes app kommer ovenikøbet med indbygget digital billet, så alt er betalt på forhånd.

Turen til Bella Center tog næsten dobbelt så lang tid, som det ville have gjort



med S-tog og metro. Til gengæld ankommer jeg med stil.

### Nordjysk succes

Rygraden i Danmarks nye transportplattform er den digitale Rejseplanen, der blev skabt for 20 år siden af de danske trafikelskaber for at give adgang til køreplaner for tog, busser og senere færger, og som i dag som app og web er danskernes fjerdemest populære app, kun overgået af Facebook, Messenger og MobilePay.

3,7 millioner danskere har hentet den og bruger den til 35 millioner opslag om måneden, og de leverer også data til 500 andre firmaer, for eksempel Google Maps og den kinesiske pendant, Baidu, så også turistene nemmere kan rejse kollektivt.

Men i den nye MinRejseplan inkluderer man også taxa, delebiler, samkørsel og by-

cykler, så folk kan se hele viften af muligheder og nemt overskue, hvad det koster at komme fra dør til dør.

Den er allerede landsdækkende, men er mest udbygget lige nu omkring to pilotprojekter.

På Bornholm kan man nu finde alle transportformer under én hat – og købe digital billet direkte i appen. Og i Nordjylland har man siden maj været med på vognen, og som, forklarede Thomas Øster i Bella Center, skal få mennesker i den tyndbefolkede egnsdel til at tænke i andre baner end vognbaner.

»Heroppe er alle bilister. Hver familie har 2,2 biler, men ved at samle det hele og gøre tilbuddet overskueligt, er det på de her måneder lykkedes os at skabe 600.000 mobilister, som pludselig kan se, hvordan de kan bruge en lang række

**KLIMAVENLIG.** Knud Palsbro kører 'grøn limousine' for Drivr, en appbaseret taxitjeneste. Men trods miljøvenlighed er morgentrafikken hård at bide skeer med. Foto: Per Munch

forskelligemuligheder – og nemt komme til at betale for dem.

### Æster og fejlskud i Aarhus

Også i Aarhus er man på vej med en MaaS-plattform, hvor man især på grund af mange bilpendlere har fokus på samkørsel. Derfor laver man en teknisk løsning sammen med det franske-indiske Zify, der er store på det marked. Baggrunden er, forklarer Susanne Krawack fra Business Region Aarhus, at flere og flere kører alene i bil.

»Vi har brug for mindre transport og mere bevægelse. Vi skal have mere ud af de køretøjer, der er der i forvejen. Derfor samarbejder vi med FDM for at få fat i bilerne. Og vi har partnerskab med GoMore og med bycyklerne fra Donkey Republic. Vi prøver alt muligt af – under mottoet 'lav masser af fejl i en fart. Men gør det billigt'.

Også naboerne i Skåne-regionen ønsker at samle alle transportformer og gøre det offentlige mere attraktivt i kombination med private partnere. Mårten Rignell taler om at få skabt attraktive hubs, hvorman kan skifte mellem transportformerne, og om at gøre cykling og gåture mere tillokkende som bindeled, i stedet for at folk kører hele tiden.

»Vi ved, at folk er villige til at gå 70 procent længere, hvis de kan lide omgivelserne. Så det handler ikke kun om tilbagelagte kilometer, men om helbred og livskvalitet.

Her i mødelokalet gælder det altså om at se kundens behov. Lave et kludetæppe af legekammerater, der kan hjælpe med at finde kunderne og løse opgaverne.

Mirai, som Toyota kalder brintbilen, betyder fremtiden på japansk.

Men hvis man spørger DitRejsekort og alle de andre, der går rundt herude i Bella Center og helt professionelt bekymrer sig om klodens udvikling, så kan ingen bil, uanset hvor miljørigtig den er, løfte opgaven alene.

På vejen ud gennem messehal falder jeg over en hightechcykel med skivebremser og støddæmpere.

Det er franske Pragma-Industries, der har lavet en cykel, der drives af en brintpatron, der sidder i stellet, i stedet for batteri. Den koster 50.000 kroner og er allerede solgt i 60 eksemplarer, den ene til Aarhus Universitet.

Måske er det løsningen. Det bedste fra to verdener.

Både MinRejseplan og Drivr kan downloades, hvor du normalt henter dine apps. Bemærk, køb tilbydes i appen. Det er det, der er hele ideen. Det gælder om at handle.

permunch@pol.dk